Új Opel Antara

Felfrissítették és tökéletesítették a dinamikus crossovert

- Hangsúlyos design, fiatalos front
- Új, hatékony és dinamikus hajtóművek
- Tökéletesített, aktív hangolású futómű
- Nívósabb utastér, új részletekkel
- Elektronikus felügyeletű összkerékhajtás, változó nyomatékelosztással
- Egyre fontosabb a SUV/Crossover szegmens az Opel portfóliójában

Rüsselsheim. Hangsúlyos külső designnal, új motorokkal, áthangolt futóművel és nívósabb berendezéssel a sportos terepjárás hangulatát ötvözi nagy használati értékkel és városias sikkel a 2011-es Opel Antara. Teljesen átdolgozott motorpalettájában az Euro 5-nek megfelelő kétféle dízel és egy benzines szerepel, jelentősen kisebb fogyasztással és emisszióval kínálva fokozott menetteljesítményeket. Teljesen új fejlesztés a hatfokozatú automatikus, illetve manuális váltómű is.

A 2.2 CDTI dízelmotor kétféle teljesítménnyel készül: a belépőszintű gép (120 kW/163 LE) nyomatéka 350 Nm; kapható front- és összkerékhajtással, illetve automatikus és manuális váltóművel. Fogyasztása 6.3 l/100 km (CO_2: 167 g/km), százra gyorsulási ideje 9.9 másodperc, csúcssebessége 189 km/h (a fronthajtású, manuális változat adatai), tehát a hatékonyság és a dinamika kiegyensúlyozott együttesét adja. A csúcs-dízel (135 kW/184 LE, 400 Nm) esetében standard az összkerékhajtás, mindkét váltómű megrendelhető, a menetteljesítmények pedig kiválók: nulláról 100-ra 9.6 másodperc, 200 km/óra és gazdaságos, környezetkímélő 6.6 l/100 km (CO_2 emisszió 175 g/km). Alternatívájuk a 2.4 ECOTEC benzinmotor (123 kW/167 LE, 230 Nm), fronthajtással és manuális váltóval, illetve 4x4-es kivitelben, mindkét féle váltóművel. Az elsőként említett kivitelű autó 10.5 másodperc alatt gyorsul százra, 190 km/órát ér el, 8.8 litert fogyaszt (CO_2 206 g/km), tehát igazán nem hagy kívánnivalót.

Intelligens összkerékhajtás, változó nyomatékelosztással

Az Opel Antara elektronikus felügyeletű hajtóműve a fronthajtás előnyeit – például a csekély fogyasztás – kombinálja az összkerékhajtás kiváló útfogásával. Normál körülmények között az első kerekeket forgatja a motor, miközben a vezérlő elektronika folytonosan figyeli az útviszonyokat. Ha nem megfelelő a tapadás, és kezdenének kipörögni az első kerekek, a

rendszer azonnal hajtóerőt irányít hátra – az arány 100 százalékos fronthajtástól 50:50-ig bármilyen lehet.

Új, dinamikus futómű-hangolás

Élénk motorjaihoz illően teljesen áthangolt, élvezetes vezethetőséget és a fürge viselkedést nagyfokú utazási komforttal egyesítő futóművet kapott az Opel Antara. A tökéletesített sebességfüggő szervokormány most még közvetlenebb kapcsolatot ad az úttal. Finomították a blokkolásgátló és az emelkedőn elinduláskor az autó visszagurulását megakadályozó dombasszisztens (Hill Start Assist – HSA) működését. A modellváltozattól és a felszereltségtől függően egyéni, 17, 18 vagy 19 colos könnyűfém-kerekek járulnak hozzá a sportos crossover kifinomult futásához és megkapó látványához.

Felfrissített design, egyértelmű márkaidentitás

Az új Opel Antara hangsúlyos külső designját többek között a látványos hűtőmaszk krómozott kerete, hasonló keresztléce, és a rajta csillogó, markáns embléma teszi attraktívvá. Új ködlámpákat, átrajzolt hátsó lámpákat és elöl-hátul egyedi alsó védőlemezt is kapott a mutatós crossover.

Felfrissített utasterében új, nívós kárpit és burkolatok, új grafikájú műszerek, extra tárolóhelyet tartalmazó középkonzol, illetve az elegáns Light Titanium opció fogadják az utasokat. Fokozott biztonságról és komfortról elektromos rögzítőfék, gyermekülés elhelyezése esetére kikapcsolható első utaslégzsák, az első biztonsági övek előfeszítője és erőhatárolója és gumijavító készlet gondoskodik. Az automatás változatok manuális módban kijelzik az aktuálisan bekapcsolt fokozatot.

Erős alternatíva az európai középkategóriájú SUV szegmensben

Attraktív megjelenésével, korszerű hajtóműveivel, aktív futómű-hangolásával és rangos berendezésével erős versenyző az Opel Antara a maga kategóriájában. Áráért kimagasló értéket ad: a 123 kW/167 LE teljesítményű 2.4 ECOTEC benzinmotorral felszerelt Selection változat, fronthajtással már 26,780 eurós alapárért kapható.

Az Antara átfogó felfrissítése jelzi az Opel stratégiáját, amelynek jegyében odafigyel a meglevő tradíciókra, potenciálra és tapasztalatkincsre, hogy azokba új életet lehelve hozzon ki vonzó termékeket. A jelen esetben a tradíció az 1991 és 2003 között gyártott Fronterán alapul, míg az átdolgozott Antara új rajtot vesz. A SUV- és crossover-szegmens egyre

fontosabb szerepet játszik a márka portfóliójában, amelynek célja az Opel pozíciójának megszilárdítása az európai autópiacon. A következő lépés ebben az irányban egy kompakt SUV 2012-re tervezett megjelentetése.

Az Antara európai marketing-stratégiája több mint 15 ezer darab eladását irányozza elő a bemutatás évére, 2011-re, majd évi húszezer darab a terv. Úgy számítanak, hogy e mennyiség körülbelül 80 százalékát az angol, a német, az olasz és az orosz piac veszi fel. Várhatóan a 163 lóerős dízel lesz a legkelendőbb, az értékesítés 75 százalékával.

Piac és modell

Érdekes szereplő az középméretű SUV középkategóriában

- Sikerrecept: új motorok, erőátvitelek és futómű-hangolás
- Értékesítési cél: évente 15 ezer darab Európában

Az SUV középkategória folytonosan nőtt Európában az utóbbi öt év során, kivéve egy enyhe visszaesést 2009-ben, a gazdasági világválság hatására. Ez időszakban csaknem megduplázódott a SUV részesedése a piac egészéből: 2.2 százalékról (2005) 4.2-re ment fel (2010. január-október).

Kutatások szerint további növekedés várható a következő években. A járműkategória vonzereje olyan érzelmi tényezők mellett, mint a hagyományos személyautókhoz és kombikhoz viszonyítva erősebb státusz, a sokoldalúságnak és a letérés lehetőségének köszönhető a kiépített utakról.

További tényező Európa népességének változó demográfiája. SUV és crossover modellek, mint az Antara, mind népszerűbbek az idősebbek körében, akik nemcsak a kényelmes be- és kiszállást értékelik, hanem a magas üléspozícióból adódó fokozott biztonságérzetet is.

Erős versenyhelyzet a FlexFix kerékpártartóval és a csábító árral

Megújított külsejével, tökéletesített hajtóműveivel, attraktív hangolású futóművével és nívós, praktikus utasterével nagyon erős az Opel Antara versenyhelyzete. Főképp a progresszív középosztályt és a felemelkedő rétegeket célozza meg, akik körében nagyon kifejezett az affinitás a technika és a haladás iránt. E vevők aktív életet élnek, és a vetélytárs nélküli FlexFix kerékpártartóval óriási előnyt biztosít nekik az Antara. Ehhez járul a kiváló ár-érték

arány: a 123 kW/167 LE teljesítményű 2.4 ECOTEC benzinmotorral ellátott fronthajtású Selection belépő változat alapára nagyon megfizethető 26,780 euró.

Termékstratégia: erős jelenlét az SUV szegmensben

Az Antara átfogó felfrissítése jelzi az Opel stratégiáját, amelynek jegyében odafigyel a meglevő tradíciókra, potenciálra és tapasztalatkincsre, hogy azokba új életet lehelve hozzon ki vonzó termékeket. A jelen esetben a tradíció az 1991 és 2003 között gyártott Fronterán alapul, míg az átdolgozott Antara új rajtot vesz. A SUV- és crossover-szegmens egyre fontosabb szerepet játszik a márka portfóliójában, amelynek célja az Opel pozíciójának megszilárdítása az európai autópiacon. A következő lépés ebben az irányban egy kompakt SUV 2012-re tervezett megjelentetése.

“Az Antara nem csupán egy jelentős mértékben tökéletesített autó,” mondja Alain Visser, marketing-, értékesítési- és vevőszolgálati alelnök. “Egyben nyitánya is visszatérésünknek az SUV szegmensbe. Ezentúl erősebben jelen lesz itt az Opel márka.”

Az Antara európai marketing-stratégiája több mint 15 ezer darab eladását irányozza elő a bemutatás évére, 2011-re, majd évi húszezer darab a terv. Úgy számítanak, hogy e mennyiség körülbelül 80 százalékát az angol, a német, az olasz és az orosz piac veszi fel. Várhatóan a 163 lóerős dízel lesz a legkelendőbb, az értékesítés 75 százalékával.

Motorok és erőátvitelek

Új 2.2 CDTI dízel – új 2.4 ECOTEC benzinmotor

- Dízelmotor: kétféle teljesítménnyel kapható
- Menetteljesítmények: fokozott dinamika, leszorított fogyasztás és emisszió
- Új hatfokozatú erőátvitel: automata vagy manuális
- Hajtás: front- vagy variálható összkerékhajtás

A felfrissített Opel Antara teljesen átdolgozott motorpalettája kifinomult autózást ígér, csekély fogyasztással és emisszióval. Az elegáns és sportos crossover valamennyi hajtómű-változata Euro 5-ös. Újonnan kifejlesztett automatikus és manuális hatfokozatú váltómű fokozza még tovább az Antara hatékonyságát.

2.2 CDTI dízelmotor: kategóriájának egyik leghatékonyabbja

A 2.2 CDTI dízelmotor kétféle teljesítménnyel készül: a belépőszintű gép (120 kW/163 LE) kapható front- és összkerékhajtással, illetve automatikus és manuális váltóművel. A csúcs-dízel (135 kW/184 LE, 400 Nm) esetében standard az összkerékhajtás, ehhez mindkét váltómű megrendelhető. 1,750 - 2,750/perc között kifejtett 350 Nm nyomatékmaximumával és 6.3 l/100 km kombinált fogyasztásával (CO_2: 167 g/km) a fronthajtású, manuális váltójú 163 lóerős dízel attraktív modell az Antara kínálatban. Dinamikai potenciálját 9.9 másodperces százra gyorsítási idő és 189 km/órás csúcssebesség tanúsítja.

A 184 lóerős, összkerékhajtású csúcs-dízel nyomatéka elismerésre méltó 400 Nm (1,750 - 2,750/perc), amelynek jóvoltából mindenkor kiváló vezethetőséget, fölényes húzóerőt és komfortos hajtást garantál. Képességeit jól mutatja a 9.6 másodperces gyorsulás és a 200 km/óra elérhetősége. Gazdaságossága és környezetkímélete mégis példás (fogyasztás 6.6 l/100 km; emisszió: 175 g/km CO_2).

Az új dízel az egyik leghatékonyabb a maga lökettérfogat-kategóriájában. Nagy fajlagos teljesítményét, csekély emisszióját, csendes és sima járását, kiváló vezethetőségét és hosszú élettartamát az alkatrészek és részegységek precíz koordinálása biztosítja, többek között a következőkkel:
- Nagy szerkezeti szilárdságú motorblokk (csekély zaj és rezgés)
- Vízszintes bordázatú motorblokk-hűtőköpeny (optimális hűtés)
- Kéttömegű lendkerék (csekély hajtómű-vibráció)
- Olajszivattyúba integrált kiegyensúlyozó tengely (kompakt, csekély hajtómű-vibráció)
- Új DOHC alumínium hengerfej, változó örvénylésű csatornákkal (jó hengertöltés)
- Vízhűtéses, változó geometriájú turbófeltöltő, töltőlevegő-hűtéssel (jó hengertöltés és vezethetőség)
- Karbantartást nem kívánó vezérműlánc, automatikus feszítéssel
- 1,800 bárt elérő befecskendezési nyomás (keverékképzés)
- Sűrítés 16.3:1-ra csökkentve (nagyobb teljesítmény, csökkent emisszió és égészaj)
- Tökéletesített előmelegítés (jobb hidegindítás)
- Hatásosan hűtött kipufogógáz-visszavezetés (csökkent emisszió)
- Karbantartásmentes, motorközeli dízel-részecskeszűrő (DPF)
- Olajsugaras dugattyúhűtés

2.4 ECOTEC benzinmotor: attraktív alternatíva

A két dízel alternatívájaként az újonnan fejlesztett 2.4 ECOTEC benzinmotor is kapható a felfrissített Antarához. 123 kW/167 teljesítménye és 230 Nm (4,600/percnél) nyomatéka révén kellemesen vezethető, és dinamikusan viszi az autót. Fronthajtás esetén manuális a hatfokozatú váltó, összkerékhajtáshoz automata is kapható. Élénksége, fogyasztása és

emissziója is kiváló hatékonyságát igazolja, 10.5 másodperc alatt van százon, 190 km/órát ér el, 8.8 litert fogyaszt és a CO_2 emissziója 206 g/km, tehát igazán nem hagy kívánnivalót.

A 2.4 ECOTEC sincs híján műszaki érdekességeknek, például:
- Kétoldali folyamatosan változó vezérlés (széles nyomatéksáv, húzós, gazdaságos)
- Láncos vezérmű (megbízható)
- Zajra optimalizált dugattyúpalást
- Alumínium motorblokk és hengerfej (könnyű, jó hűtés)
- Öntött olajteknő
- Precíz főtengely- és vezértengely pozíció-érzékelés (keverékképzés, gyújtás)
- Olajsugaras dugattyúhűtés

Mindennek tetejébe nagyon csekély az Antara karbantartási igénye: mind a dízel- mind a benzinmotorral 30ezer kilométerenként, illetve évente egyszer kell szervizbe menni. Az olajcsere esedékességét, a használat és a vezetési stílus függvényében, kijelző mutatja.

Manuális és automatikus váltómű

A két új hatfokozatú váltó, a manuális és az automata is dinamikus és komfortos. Az előbbi precíziós "Monoblock" fogaskerekei és kiváló szinkronizálása, illetve csapágyazása megkönnyíti a kapcsolás, és leszorítja a rezgést, illetve a súrlódást.

Az automata érdekessége, hogy a fogaskerekek a főtengely vonalában helyezkednek el, miáltal nagyon kompakt és variálható szerkezet jött létre. Széles áttételskála teszi ugróssá a gyorsulást egyesben, és viszi le a fordulatszámot, valamint a fogyasztást egyenletes sebességű utazáskor. Gombnyomással kétféle program választható: „cirkáló” vagy dinamikus. A váltómű önműködően megakadályozza a szükségtelen felkapcsolásokat kiguruláskor és lejtmenetben.

Front- és összkerékhajtás

A sportos Antara crossover megvásárolható front- vagy összkerékhajtással is. Az utóbbi a fronthajtás előnyeit – például a csekély fogyasztás – kombinálja az összkerékhajtás kiváló útfogásával, dinamikájával és aktív biztonságával.

Az elektronikus felügyeletű összkerékhajtás lelke az ITCC (Intelligent Torque Controlled Coupling – intelligens nyomatékszabályozású tengelykapcsolás) két tengelykapcsolója – egy

elektromágneses és egy olajos, lamellás-hidraulikus, egybeépítve a differenciállal. A konstrukció előnye, hogy nem kíván karbantartást, kis helyigényű és könnyű súlyú.

Szükség szerinti nyomatékelosztás

Normál körülmények között az első kerekeket forgatja a motor, miközben a vezérlő elektronika folytonosan figyeli az útviszonyokat, az ESC adatait, a menetsebességet, az elkormányzás szögét és a gázpedál állását.
Ha nem megfelelő a tapadás, és kezdenének kipörögni az első kerekek, a rendszer azonnal hajtóerőt irányít hátra – az arány 100 százalékos fronthajtástól 50:50-ig bármilyen lehet.

Futómű és menetdinamika

Új hangolás: agilisabb és komfortosabb viselkedés

- Optimalizált, teljesen újrahangolt futómű
- Fejlett asszisztencia-rendszerek fokozzák az aktív biztonságot

Módosítások sora és gondos finomhangolás fokozta az eddigi Opel Antara dinamikáját és élénkségét, illetve ezáltal az autózás örömét és komfortját is.

Az első MacPherson futómű rugóállandóját megnövelték, a toronycsapágyat pedig a vízszintes és függőleges síkban lágyabbá tették, átlós irányban viszont keményebbé. A módosított lengéscsillapítóval és az erősített stabilizátorral együtt, amelyek gumiperselyei nagyobbak és lágyabbak lettek, kevésbé dől meg kanyarban az autó, direktebb érzést ad a kormány, és fokozódott a menetkényelem.

Áttervezték a többlengőkaros hátsó futóművet is (oldalanként három hossz- és egy keresztlengőkar): a hosszlengőkar hidraulikus perselye jobban elszigeteli a rezgéseket, a rugóstag tökéletesített rögzítése és a csavarrugók állandójának megemelése az útegyenetlenségek jobb elnyelését eredményezi. Az erősített stabilizátor, a szélesebb nyomtáv (elöl1,569 mm, hátul 1,576 mm) és a kategóriában hosszúnak számító tengelytáv (2,707 mm) hatása kiváló útfogás, stabilitás és kiegyensúlyozott komfort lett.

Az új Antara sebességfüggő rásegítésű szervokormányát módosított összekötővel és erősített, gömbcsuklós közbenső tengellyel látták el. A fokozott merevség nem csupán a precíz visszajelzés, hanem a manőverezés minimális erőszükséglete miatt is előnyös.

Hasonlóképp illik az elegáns mindenes autó dinamikájához a fékrendszer: az első-hátsó hűtött tárcsákhoz optimalizált négycsatornás blokkolásgátló és fékasszisztens tartozik, minden körülmények között megnyugtató lassulásról gondoskodva.

Az aktív biztonságot élvonalbeli asszisztencia-rendszerek fokozzák, mint:

- Elektronikus menetstabilizáló (ESC), benne borulásvédő (ARP – Active Rollover Protection) és kanyarodási fékvezérlés (CBC – Cornering Brake Control)
- HSA (Hill Start Assist) dombsegéd nem engedi elinduláskor visszagurulni az autót
- A lejtmenet-szabályzó (DCS – Descent Control System) meredek lejtőn a vezető közreműködése nélkül fékezi az első kerekeket, nem engedi túllépni a10 km/órát
- Elektronikus perdület-szabályozás (AOD – Active on Demand) a tengelyekre jutó nyomaték elosztásával hat az alul- és túlkormányzás ellen
- Guminyomás-figyelő (TPMS – Tire Pressure Monitoring System) kerekenként külön figyelmezteti a vezetőt 1,3 bárnál nagyobb nyomásvesztésre
- Motorfék-nyomaték szabályozás (EDC – Engine Drag Control): a dízelmotornak ad egy kis gázt, ha síkos úton visszakapcsoláskor megcsúszás fenyeget.

Az összkerékhajtású változatokban alapfelszerelés a szintszabályozó, amely állandó padlómagasságot tart, megrakott állapotban, vagy utánfutó vontatásakor is.

Nagy az előrelépés az Antara hasznossága terén is. Az összkerékhajtásúak már 2,000 kilogrammot vontathatnak (a fronthajtásúak 1,500-at), az utánfutós szerelvény veszélyes becsóválását pedig utánfutó stabilizáló rendszer (trailer stability program – TSP) küszöböli ki, célzott kerékfékezésekkel.

A terepjáró képesség javára válik a hajtónyomaték elektronikus elosztása az első és a hátsó tengely között, a 176 milliméteres szabad magasság, a 450 milliméteres gázlómélység, a 20 fokos első-, 24 fokos hátsó terepszög és a 18 fokos rámpaszög.

Kiviteltől függően az Antara alapfelszerelése 17 vagy 18 colos könnyűfém-kerék (gumiméret 235/65 R 17 és 235/55 R 18). Opcióként kapható az új, 8 x 19 colos alufelni, 235/50 R 19-es gumival.

Karosszéria és passzív biztonság

Kimagasló komfort és nagyfokú funkcionalitás

- Variálható belső tér, újszerű részletekkel
- Elsőrangú akusztikai komfort, nagy biztonsági tartalékok

Az Opel Antara nemcsak a dinamikát és a nagy menetteljesítményeket ötvözi rangos eleganciával, hanem nagyfokú komfortot és praktikus célszerűséget is kínál átgondolt karosszéria-koncepciója. Ez a hosszával és szélességével kezdődik (4,596 x 1,850 mm), amely nem nagyobb egy normál középkategóriájú kocsinál, és ideális városi társsá is teszi a szembeötlő crossovert. Az emelt üléshelyzet (járműmagasság 1,717 mm) jó áttekintést ad a forgalomról, míg az autó viselkedése agilis, élénk, dinamikus és kezes.

Odabenn rögtön otthon érezzük magunkat az elöl-hátul bőséges fejmagasság és mozgásszabadság jóvoltából. A hátsó támla dőlése is állítható, ott a lábtér az egyik legnagyobb a kategóriában (946 mm). Ideális utazó-autóként és variálható crossoverként az Antara csomagtere alaphelyzetben 420 liter, ami 865 literre nő előredöntött üléstámlákkal, illetve 1420-ra, ha tetőig pakolják. A hátsó támla aszimmetrikusan osztott (60:40 arányban), az „anyósülése" pedig előrehajtható; így 2.63 méteres tárgy fér be.

Áttervezett, kiváló minőségi hatású utastér

Amellett, hogy tágas és prémium-szintű az új Antara utastere, optimális a klímája is. A teljesen átdolgozott, légszűrős automatikus klímaberendezés kellemes körülményeket teremt. Alapfelszerelés a gombnyomásra működő elektromos rögzítőfék, amely kényelmesen használható, és helyet hagyott a középalagút kartámaszának, benne bőséges rakodóhellyel az apróbb holmi részére. Az átgondolt tárolórendszert az első utasülés alatti fiók, a tetőkárpitba süllyesztett szemüvegtartó, az első üléstámlák hálózsebe és a műszerfal kártyatartója egészíti ki. Az ügyes hátsó rakodóhelyekhez multifunkcionális középső kartámasz járulhat (opció).

A poggyásztérben padló alatti tálca és opcionális FlexOrganizer tart rendet. Ennek a két oldalfalba süllyesztett sínjéhez hálók, elválasztók, rudak és kampók akaszthatók. Így nem csúszkál a poggyász, és nem keveredik össze a holmi.

Verhetetlenül praktikus a beépített "FlexFix" kerékpártartó

Újabb kiváló példa az újító szellemre és a célszerűségre az opcionális hátsó “FlexFix” kerékpártartó. Fiókként húzható elő, minimális erővel. Használaton kívül láthatatlan a lökhárítóban, nem zavarja az Antara harmonikus vonalait. Két kerékpár fér rá (kerékméret 18-28 col, miközben megmarad a belső tér funkcionalitása és hasznos tere – szerelni vagy tárolni semmit sem kell hozzá.

Intézkedések a maximális akusztikai komfortért

Láthatatlan, de észrevehető innovációk zaj- és rezgésmentessé teszik a 2011-es Opel Antarát. Néhány ezek közül:

- Hidraulikus motorbakok (alapjárati rezgés)
- Összkerékhajtás felfüggesztése (zajvezetés)
- Elektronikus szabályozású összkerékhajtás (erőátviteli zaj)
- Futómű (út-zaj átvitel)
- Váz frontstruktúrája (módosított rögzítési pontok)
- Első vázstruktúra (motorzaj-elszigetelés)
- Szívó- és kipufogórendszer (áramlási zaj)
- Felső karosszéria-struktúra (alacsony frekvenciás szélzúgás)
- Többrétegű szélvédő (motor- és szélzaj)
- Ajtók gumitömítése (motor- és szélzaj)
- Karosszéria-tömítések (szélzaj)
- Vízlepergető karosszéria (szélzaj)
- Karosszéria hátulja (a csomagtérből jövő zaj elszigetelése)

További tökéletesítések történtek a középkonzolon, a C- és D-oszlopon, a kerékjáratokban, a tetőkárpitnál, a kormányoszlopnál, a váltókarnál és az ajtóbetéteknél. Az eredmény meggyőző: 3 dB (A) mértékben csökkent, azaz megfeleződött a belső zaj.

Javítottak a fedélzeti elektronika jellemzőin is. Hatékonyabb lett az elektromos berendezés és az akkutöltés felügyelete (“RVC”, Regulated Voltage Control) és a dízelmotorok hűtőventilátorának energiafelhasználása (“PWM”, Pulse Width Modulated).

Magas szintű passzív biztonság

A futómű és az asszisztencia-rendszerek nagy aktív biztonsági tartalékát kiegészítve átfogó passzív biztonsági felszerelést kapott az Opel Antara. Alapul a merev, 37 százalékban nagyszilárdságú acélból készült karosszéria-struktúra szolgált. A frontális ütközés

erőbevezetési útvonalait az oldaltartók, a keresztttartó, a műszerfal robusztus tartója és az ajtóbetétek képezik. A B-oszlopokat változó vastagságú acéllemezzel erősítették meg, az oldalütközés felfogására. Szilárd hátsó struktúra és a hátsó tengely elé, védett zónába helyezett tank teszi teljessé a védelmi intézkedéseket.

Kisebb koccanáskor első és hátsó gyűrődő szelvények veszik fel az erőhatást, csökkentve a javítás költségét. Gondolt az Opel a hosszú élettartamra is: a karosszéria korróziónak kitett része mindkét oldalon galvanizált lemezből készül.

Az Opel Antara passzív biztonságát utasvisszatartó rendszerek és szerelvények fokozzák:

- Frontlégzsákok
- Első oldallégzsák
- Függönylégzsák
- Hárompontos öv mind az öt ülésen
- Előfeszítők és erőhatárolók elöl
- Állítható magasságú fejtámla mind az öt ülésen
- Becsatolási figyelmeztetés a két első ülésnél
- ISOFIX gyermekülés-rögzítés hátul a külső helyeken
- Foglaltság-érzékelő az „anyósülésen”, légzsákok kikapcsolása gyermekülés esetén

Design

Elegáns crossover, egyértelmű márkaarculattal

- Küllem: hangsúlyos részletek, további finomítások
- Utastér: nívós környezet, fokozott funkcionalitás

Az átdolgozott Opel Antara a sportos terepjáró jelleget kombinálja városias sikkel és mindennapi célszerűséggel. A 2011-es évjáraton új a hűtőmaszk, amelynek dinamikus nyilazása a géptető domborításában folytatódik az elegánsan döntött A-oszlopokig. Még jobban kiemeli az Opel szoborszerű formáit és a crossover nívós hatását a hűtőmaszk jellegzetes, krómozott keresztléce, rajta a markáns emblémával.

Sötét tónusú küszöb és padlórész, illetve jól kifejezett alsó védőelemek utalnak az Opel Antara terepjáró képességeire. A hátsó rész kiegyensúlyozott arányai és szimmetriája vetélytársai fölé emelik az Antarát. Letisztult kontúrok tükrözik az autó robusztusságát és minőségét, míg az alváz, az övvonal és a tető megfelelő helyeken alkalmazott lekerekítései a harmonikus összhatáshoz járulnak hozzá. Végül a sarkokra beforduló, új grafikájú hátsó

lámpák, hátsó védőlemez és elegáns 17, 18 vagy 19 colos könnyűfém kerekek koronázzák meg az egészet.

“A nagy műgonddal tökéletesített design szemlélteti az Antara új karakterét,” mondja Mark Adams, az Adam Opel AG design-alelnöke. “Az átdolgozott Antara élvezetesebben vezethető és jobb minőségű lett, ezáltal beleillik az Opel márkastandardját tükröző termékfilozófiájába.”

Új műszerek, új anyagok és több rakodóhely

A dinamikus crossover komfortos és kiváló minőségű berendezéssel fogadja utasait. Alapfelszerelés lett az elektromos rögzítőfék, amely helyet szabadít fel az első üléseknél, és rakodóhely kialakítását tette lehetővé a középalagúton. A sportosan kiformált első ülések manuálisan hat-, elektromosan (opció) nyolc irányban állíthatók.

A finomított enteriőrben feltűnik a műszerek új számlapja és jól leolvasható grafikája. Új burkolatok és kárpitanyagok, új (opcionális) Light Titanium bőrkárpit és elegáns belső világítás ad kiváló minőségi hatást.

“Összhangban a küllemmel, sikeresen hajtottuk végre az Antara belső átdolgozását is,” mondta Mark Adams. “Attraktív részletek sora felel meg az autó magabiztos stílusának, és járul hozzá érzelmeket keltő, dinamikus karaktervonásaihoz.”

Technika és felszerelés

Komfort, funkcionalitás és individualitás

- Alapfelszerelés az elektromos rögzítőfék és a dombsegéd (Hill Start Assist)
- Háromféle felszereltség és nívós opciók

A kifinomult crossover jellegnek és a változatos vevőkörnek megfelelően az új Opel Antara gazdag alapfelszerelést, sokféle opciót és tartozékot kínál. A 2011-es évjáratban standard az emelkedőn könnyű elindulást biztosító elektromos rögzítőfék, de ugyanezt szolgálja a szintén alapárért járó dombsegéd (Hill Start Assist – HSA) is. Új biztonsági részlet a front- és oldallégzsák kikapcsolhatósága az első utasülésnél, ha gyermekülést helyeznek el ott, továbbá az első ülések tökéletesített öv-előfeszítője és a gumijavító készlet.

A vevő háromféle kivitel közül választhat, ezek neve: Antara, Enjoy Plus és Cosmo. Néhány alapfelszerelés:

Antara

- Elektronikus menetstabilizáló (ESP)
- Blokkolásgátló (ABS)
- Kipörgésgátló (TC)
- Lejtmeneti megszaladás-gátló (DCS)
- Dombsegéd (HSA)
- Ködfényszóró
- Tetősín
- Front-és oldallégzsákok elöl
- Függönylégzsák
- Utasoldali légzsák kikapcsolható
- Öv-előfeszítő
- Becsatolásra figyelmeztető jelzőhang
- ISOFIX gyermekülés-csat a hátsó-külső üléseken
- Gumijavító készlet
- Elektromos rögzítőfék
- Elektromos ablakemelő elöl-hátul
- Elektromos, fűtött külső tükrök
- Légkondicionáló
- CD 30 MP3 rádió, kormányról kezelhető, AUX-in csatlakozó
- 12-voltos dugaszoló elöl, hátul és a poggyásztérben
- Középső kartámasz elöl
- Kihúzható fiók az első utasülés alatt
- Támlazseb az első üléseken
- Poggyászroló
- Hátsó ülés 60:40 arányban osztott
- 7 J x 17 colos könnyűfém-kerék, gumiméret 235/65 R 17

Enjoy Plus

Az Antara standard felszerelésén kívül a következőket kínálja az Enjoy Plus:

- Automatikus világításkapcsoló (ALC)
- Utánfutó-stabilizáló (TSP)
- Színezett üveg hátul
- Elektronikus klímaberendezés
- Bőrkormány

- Bőr váltógomb
- Ülésfűtés elöl

Cosmo

Az Enjoy Plus felszerelésén túlmenően a Cosmóban van:

- Elektronikus felügyeletű összkerékhajtás
- Krómozott külső kilincs
- Krómozott kipufogóvég
- Hőszűrő szélvédő
- Esőérzékelő
- Parkolássegítő elöl-hátul
- Fedélzeti számítógép
- Sebességrögzítő
- Megvilágított piperetükör mindkét napellenzőben
- Középső kartámasz hátul, tárolóval
- Bőrkárpit
- 7 J x 18 colos könnyűfém-kerék, gumiméret 235/55 R 18

Számos testre szabási lehetőség

Az Opel Antara egyediségét először is a hét színárnyalat szolgálja: (Daydream Bézs, Olympic Fehér, Sovereign Ezüst, Placid Szürke, Thunder Szürke, Carbon Fekete, Cream Fehér). Felszereltségtől függően a belső szín Marine/Jet Fekete (Antara), Jet Black vagy Light Cashmere (Enjoy Plus) lehet, míg a Cosmo csúcsmodell bőrkárpitja Jet Feket, Light Titanium vagy Saddle Barna árnyalatban kapható.

Nívós opciók és tartozékok is rendelkezésre állnak, mint a Comfort Pack az Enjoy Plus és a Cosmo részére.

Az Enjoy Plus csomag tartalma:

- Fedélzeti számítógép
- Parkolássegítő elöl-hátul
- Sebességrögzítő
- Grafikus kijelző (GID)
- 7 J x 18 colos könnyűfém-kerék, gumiméret 235/55 R 18

A Cosmo csomag tartalma:

- Xenonfényszóró

- Fényszórómosó
- Guminyomás-figyelő (TPMS)
- Elektromos, fűtött és behajtható tükrök
- Automatikusan tompító belső és külső (vezetőoldali) tükör

Minőségi tartozékok

Az Opel Antara bőséges tartozék-kínálata különleges igényekre is megfelel. Van benne tetődoboz, tetőcsomagtartó, vonóhorog, exkluzív könnyűfém felni, gyermekülés és csomagtér-tálca, illetve szőnyeg. A kormánykerékről vezérelhető, Bluetooth csatlakozós és a középkonzolon USB aljzattal ellátott rádióra külső zenelejátszót és Apple iPhone telefont lehet kapcsolni.

További praktikus tartozék a korábbi Antara páratlanul praktikus és közkedvelt FlexFix kerékpártartója. Ez a hátsó lökhárítóban rejtőzik, és szükség esetén fiókszerűen kihúzható. Két bicikli fér rá, miközben csorbítatlanul megmarad az utas- és csomagtér.

Műszaki adatok

Motorok		2.4 (123 kW/167 LE)	2.2 CDTI (120 kW/163 LE)	2.2 CDTI (135 kW/184 LE)
Emissziós besorolás		Euro 5	Euro 5	Euro 5
Hengerszám, szelep/henger		4/4	4/4	4/4
Lökettérfogat	cm³	2384	2231	2231
Furat x löket	mm	88 x 98	86 x 96	86 x 96
Max. teljesítmény	kW / LE	123 / 167	120 / 163	135 / 184
	1/min	5600	3800	3800
Max. nyomaték	Nm	230	350	400
	1/min	4600	1750-2750	1750-2750
Sűrítés		10.4 : 1	16.3 : 1	16.3 : 1
Erőátvitel				
6-fokozatú manuális 4x2/4x4		●/●	●/●	–/●
6-fokozatú automata 4x2/4x4		–/●	●/●	–/●
Utánfutókg				
Fékezetlen, 12% emelkedő		750	750	750
Fékezett, 10% emelkedő (M6/AT6)		1500	2000 / 1700	2000 / 1700
Fékezett, 12% emelkedő (M6/AT6)		1500	2000 / 1700	2000 / 1700

Menetteljesítmények, fogyasztás és emisszió

	Menetteljesítmények		Fogyasztás (l/100 km) [2]			CO_2
	Csúcsseb esség (km/h)	0 - 100 km/h (s)	Városi	Országúti	Kombinált	Emisszió g/km (kombinált)
4x2						
2.4– M6	190	10.5	11.7	7.1	8.8	206
2.2 CDTI (163 hp) – M6	189	9.9	8.2	5.2	6.3	167
2.2 CDTI (163 hp) – A6	184	10.8	9.9	6.2	7.5	199
4x4						
2.4 – M6	186	10.3	12.2	7.4	9.1	213
2.4 – A6	175	11.0	12.8	7.3	9.3	219
2.2 CDTI (163 hp) – M6	188	9.9	8.6	5.6	6.6	175
2.2 CDTI (163 hp) – A6	182	12.0	10.3	6.4	7.8	205
2.2 CDTI (184 hp) – M6	200	9.6	8.6	5.6	6.6	175
2.2 CDTI (184 hp) – A6	191	10.1	10.3	6.4	7.8	205

[2] Adatok az 1999 / 100 / EC szerint

Méretek mm	
Hosszúság	4596
Szélesség	1850
Magasság – tetősínnel / anélkül	1761/1717
Tengelytáv	2707
Nyomtáv elöl	1569
Nyomtáv hátul	1576
Fordulókör m	
Falak között	12.25
Járdák között	11.87
Csomagtér-méretek mm	
Padlóhossz a hátsó támláig	928
Padlóhossz előrehajtott hátsó üléssel	1740
Hasznos hossz előrehajtott hátsó és jobb első üléssel	2635
Szélesség a kerékdobok között	968
Maximális szélesség	1320
Küszöbmagasság	796
Ajtó nyílásmagasság	1855
Szélesség az övvonalnál	1111
Poggyásztérfogat (l) ISO 3832 szerint	
Hátsó támla magasságáig	420
Előrehajtott hátsó ülés, első támla magasságáig	865
Előrehajtott hátsó ülés, tetőig	1420
Súlyok és tengelyterhelések kg	
Saját tömeg, vezetővel (70/156/EC szerint)	1750 - 1936
Megengedett össztömeg	2183 - 2505
Teherbírás	433/669
Maximális tengelyterhelés elöl / hátul	1250 - 1350
Maximális tetőterhelés	100
Tank (liter)	65
Terepjárás (saját tömegnél)	
Gázlómélység	450 mm-ig
Első terepszög	20°
Hátsó terepszög	24°
Rámpaszög	18°
Szabad magasság	176 mm